



## **115° GRAN PREMIO di MILANO**

**Milano Idroscalo 13 -14 -15 settembre 2013**

**Formula 1000 International WORLD CUP**

**2° Trofeo Lorenzo Selva**

**Formula 2 European Championship**

**Racers Boat retrò meeting**

### **Sez. 1 Definizione e organizzazione**

---

La Woodstock Racing con il sostegno della Provincia di Milano, Federazione Italiana Motonautica, UIM indice ed organizza la manifestazione "Idroscalo-Milano 2013".

**Il comitato organizzatore** Woodstock Racing – con sede nautica in Via Cesare Battisti n° 17 -28040 Dormelletto – tel +39 393 3355884 – [info@woodstock.it](mailto:info@woodstock.it) – [www.woodstock.it](http://www.woodstock.it)

**La segreteria** operativa solo durante la manifestazione da venerdì 13 a domenica 15 settembre 2013 ,sarà presso il parco alaggi.

1

### **Sez. 2 Regolamenti**

---

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti F.I.M e U.I.M.

### **Sez. 3 domande d'iscrizione: scadenza iscrizione 01/09/2013**

---

Le domande di iscrizione complete di ogni indicazione dovranno pervenire entro l' 01/09/2013 – via mail all'indirizzo [info@woodstock.it](mailto:info@woodstock.it)

Formula 1000 International WORLD CUP: l'età minima dei piloti è di anni 16.



## Sez. 4 Verifiche amministrative e tecniche

---

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come da programma orario.

## Sez. 5 Circuito, traguardo e partenza

---

Per la Formula 1000 International World Cup e il Campionato Europeo di Formula 2 le gare si svolgeranno su un circuito rettangolare con virata a sinistra come indicato nel grafico della lunghezza di metri 1,600.

La boa di traguardo sormontata dalla bandiera prescritta dai regolamenti FIM e UIM fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra. Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione.

Entrando e uscendo dal circuito si dovranno lasciare alla propria sinistra le boe di aspetto visibilmente diverse che delimitano i corridoi di sicurezza.

Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento) con il via allo spegnimento della doppia luce rossa.

Nel caso di arresto di una prova, verranno effettuate le ripartenze come da regolamento FIM e UIM.

Il campo gara è omologato per 24 barche. Se eccedenti questo numero, verranno fatte due qualificazioni come da regolamento.

Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di euro 200 (regolamento UIM 202.044)

## Sez. 6 Assicurazione

---

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

**Tutti i piloti sia italiani che stranieri, al momento delle verifiche amministrative devono firmare "Race organizer liability form" pena la non partecipazione alla gara.**



## Sez. 7 Qualifica dei concorrenti

---

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della FIM e UIM.

## Sez. 8 Comunicazione e ora ufficiale

---

Tutte le comunicazioni del Comitato Corse e l'ora ufficiale, saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi, la tribuna della giuria e la segreteria.

## Sez. 9 Prove

---

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

## Sez. 10 Reclami

---

### **Pe la WORLD CUP e il Campionato Europeo:**

I reclami devono essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro 60 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo con un deposito di € 80,00.

## Sez. 11 Responsabilità

---

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato il club e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

## Sez. 12 Norme di sicurezza

---

Per tutto ciò che riguarda i piloti, il campo gara, gli alaggi, devono essere rispettate le norme previste dal regolamento attività nazionale circuito 2013 ed eventuali integrazioni UIM.



## Sez. 13 Rifornimento

---

Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore Agip nei pressi del parco alaggi. Benzina verde (95 ottani).

I piloti che partecipano a gare di titolazione internazionale devono obbligatoriamente effettuare il rifornimento, a proprie spese, presso il distributore sopra indicato.

## Sez. 14 Riunione piloti

---

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da regolamento.

## Sez. 15 Sistema Cronometraggio

---

Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi.

## Sez. 16 Facilitazioni e premi ai partecipanti

---

I piloti che si classificheranno al 1°,2°,3° posto della F1000 International WORLD CUP riceveranno una coppa. Inoltre il 1° Classificato riceverà il Trofeo Lorenzo Selva.

I piloti che si classificheranno al 1°,2°,3° posto del Campionato Europeo di Formula 2 riceveranno una coppa.

## Sez. 17 Piloti iscritti alla WORLD CUP e al Campionato Europeo

---

Si richiede ad ogni pilota partecipante alla WORLD CUP ed al Campionato Europeo di avere a seguito la bandiera della nazione rappresentata per l'affissione presso il box alaggio nonché l'inno della nazione rappresentata su supporto CD.



## Sez. 18 Comunicazione fra enti

---

Il sistema di comunicazione fra Giuria e Parco alaggi sarà garantito da VHF così come il sistema di comunicazione fra Giuria ed Addetti al salvamento e pronto soccorso. Il parco alaggi è coperto da impianto di amplificazione.

## Sez. 19 Logistica Piloti

---

Per quanto riguarda il pernottamento di piloti, meccanici e personale al loro seguito, si invitano i piloti o i loro club a prendere contatto direttamente con le località e le sedi per il pernottamento. Al fine di facilitare l'operazione si allega al presente l'elenco degli hotel della zona di Milano.

## Sez. 20 Area alaggi

---

L'area alaggi messa a disposizione dei piloti è suddivisa in tre zone: area per Formula 1000 International, area per Formula 2 e area per barche storiche.

Detta area potrà essere occupata dalle 9.00 del 13/09/2013 fino alle ore 21.00 di domenica 15/09/2013.

I piloti dovranno seguire le indicazioni presenti in loco per dirigersi nell'area ad essi destinata ove troveranno personale autorizzato all'assegnazione delle piazzole già destinate e dovranno inderogabilmente occupare il solo suolo assegnato (max 36 mq per pilota). Verrà inoltre riservato un parcheggio vicino all'area alaggi per le autovetture e ulteriori necessità. È assolutamente vietato parcheggiare la auto nelle aree diverse da quelle assegnate.

5

## Sez. 21 Ospedali di riferimento:

---

- Ospedale San Raffaele di Milano

## Sez. 22 Hotels:

---

- **Hotel Montini** – Via G. Di Vittorio, 39 - Peschiera Borromeo  
Tel: +39 02 5475031 Fax: +39 0255300610  
Email: hotelmontini@hotelmontini.com
- **Hotel Air** – via Baracca, 2 - Segrate (MI)  
Tel: +39 02 70200009
- **Hotel Luna** – via Rivoltana, 63 - Segrate (MI)  
Tel: +39 02 70208118